



Pura Vida 35 New Classic

Technische specificaties standaarduitrusting

▪ Lengte over alles	11.10 m
▪ Breedte over alles	3.70 m
▪ Diepgang	0.90 m
▪ Doorvaarthoogte	2.50 m
▪ Waterverplaatsing	5.5 ton
▪ Motor	80 pk
▪ Rompvorm	halfglijder
▪ Stahoogte kajuit/ stuurhut	1.90 - 2 m
▪ Slaapplaatsen	4 in 2 hutten
▪ Materiaal	foamcore polyester
▪ Ontwerp	Job Verheijen
▪ Bouw	Pura Vida Boats
▪ CE Categorie	klasse c

Romp

- Foamcore polyester met bidirectionale roving
- Vervaardigd volgens de hand-lay up methode, met gebruik van iso polyesterharsen en vinilesterharsen
- Constructie van polyester 5 mm dik, 25 mm foam, polyester 5 mm dik
- Het polyester is ter plaatse van de kiel en motorfundatie massief laminaat van 15mm dik
- Kielvlak heeft wrangen en 2 langsspanen ter overbrenging van krachten van de motor
- RVS stootrand
- Kleur gelcoat romp en gelcoat waterlijn in overleg

Besturing

- Diepgang 0.90 meter
- Een balans roer
- Bronzen hennegatskoker
- Boegschroef
- Schroefaskoker en schot voor stuwdruklager ingelamineerd

Motor

- Motor standaard 80pk Vetus
- Stuurstand met motorpaneel incl. toeren/ urenteller, voltmeter, oliedrukmeter en niveaumeter voor brandstof en drinkwater
- Stuurwiel met hydraulische pomp en cilinder
- Twee scheepsaccu's 12 V van 60 Ah en 100 Ah
- Dieseltank kunststof 220L
- Machinekamer bekleed met geluidsisolatie

Kajuit

- Opgebouwd volgens het sandwichprincipe
- Foamcore polyester met bidirectionale roving
- Vervaardigd volgens de hand-lay up methode, met gebruik van iso polyesterharsen
- De opbouw en romp aan elkaar gelamineerd
- Alle schotten en spanen vast gelamineerd
- Kleur gelcoat kajuit in overleg
- De achterpui van de kajuit is voorzien van een deur inclusief slot
- Ramen van isolerend glas
- In het dak van de salon is een schuifluik aangebracht als ventilatie, vluchtluik en lichtinval in de salon
- In de zijkant van de salon zijn 4 grote aluminium ramen aangebracht voor uitzicht rondom lichtinval in de salon
- 3 vaste voorramen en 1 ruitenwisser
- In de zijkant van de opbouw is er in de natte cel een ovale patrijspoort die als ventilatie en lichtinval dient
- In de zijkant van de opbouw zijn er in de kombuis 2 ovale patrijspoorten die als ventilatie en lichtinval dienen
- Op de kajuit zijn 4 teakhouten of RVS grijprelingen bevestigd

Dek en kuip

- Antislip op dek, teak in kuip
- In voorzijde is een ankerbak verwerkt. Inclusief anker, ankerrol en 30 meter ankerlijn
- Op het voordek zijn 2 aluminium luiken die dienst doen als ventilatieluik, vluchtluk en lichtinval
- In de kuip zijn 2 bakskisten voor het opbergen van stootwillen en dergelijke
- Gasbun is bevestigd in een ruimte in de zijwand aan bakboordzijde
- In de spiegel een openslaande deur naar het zwemplatform inclusief zwemtrap
- Voor en achter 4 bolders voor het afmeren, 4 kikkers midscheeps voor het beleggen van een spring

Interieur

- De binnenbetimmering is gemaakt van speciaal geselecteerd mahonie, voorzien van zijdeglans vernis
- De bekledingsstoffen zijn van hoogwaardige kwaliteit
- Al het polyesterwerk is weggewerkt met de binnenbetimmering of bedekt met sky beklede panelen
- Het gehele interieur is ruimschoots voorzien van lichtpunten en leesspotjes

Salon

- De stahoogte in salon varieert van 1.90 meter naar 2 m
- Een langsbank aan stuurboordzijde met draai tegen kuipschot naar dwarsscheeps
- Kasten aan bakboordzijde en grote bergingsluiken in de vloer van de salon
- In het midden een royale eettafel die aan de stuurstoelzijde neergeklapt kan worden
- De stuurstoel kan gedraaid worden en bij de eettafel betrokken worden
- De stuurstand is in het midden gesitueerd met voldoende ruimte voor alle elektronica. Aan stuurboordzijde ruimte voor navigatiekaarten

Kombuis

- Het kombuis zit aan bakboord zijde en is voorzien van een koelkast, diepe wasbak met stromend water, gasstel en genoeg ruimte voor borden, bestek en proviand.
- Stahoogte kombuis 1.90m
- In de kombuis een ventilatiekoker en 2 ovale patrijspoorten ten behoeve van ventilatie en lichtinval
- In het dak, op het voordek een aluminium luik dat dienst doet als ventilatieluik, vluchtluk en lichtinval

Natte cel

- Aan stuurboordzijde de natte cel, afgewerkt met witte kunststof platen
- De natte cel beschikt standaard over een douche en handpomptoilet
- Er is een wasbak met blad en kast eronder, achter de wasbak ruimte voor het opbergen van toiletpullen
- In de zijkant van de opbouw zijn er in de natte cel 2 ovale patrijspoorten die als ventilatie en lichtinval dienen

Voorkajuit

- Een Frans bed van 1.60 breed en 2 m lang
- Boven het bed langs kasten. Onder het bed een treklade
- Aan beide zijdes een hang- of legkast voor het opbergen van kleding
- In het dak, op het voordek een aluminium luik dat dienst doet als ventilatieluik, vluchtluk en lichtinval
- Voorkajuit is afsluitbaar door deur

Onderkajuit

- Tweepersoonskooi in dwarsscheepse richting met een lengte van 2.10 m en breedte van 1.60 m. Door de bedden dwarsscheeps te situeren heeft men veel meer bewegingsvrijheid boven buik, schouders en hoofd

Navigatieverlichting

- Boven in de mast een stoomlicht en ankerlicht
- Aan de zijkant van de opbouw een groen en rood licht, achterop een heklicht

Drinkwatervoorziening

- Drinkwatertank 200L en vuilwatertank 80L
- Water naar kombuis is stromend en water naar wasbak in toilet is stromend
- Warm water boiler van 40L

Veiligheidsuitrusting

- Een vanuit de kuip dubbelwerkende handbedienbare lenspomp
- In de machinekamer een elektrische bilgepomp
- 2 gecertificeerde brandblussers

Accessoires

- 4 meerlijnen, 4 stootwillen, nationale vlag, geuzenvlag en vlaggenstok
- Belettering naam van jacht en thuishaven in nader te bepalen kleur

Technische uitrusting en CE

De Pura Vida 35 New Classic wordt geleverd met CE certificatie, Categorie B. Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluchtingen zijn van messing. Alle slangen en leidingwerk zijn volgens ISO norm en CE norm goedgekeurd. Gasbun en de aansluitingen van het gasstel is volgens de huidige Europese richtlijnen.

Het elektrische netwerk alsmede de navigatieverlichting zijn volgens de huidige Europese richtlijnen.

Aflevering

Uw Pura Vida 35 New Classic wordt met antifouling in het water afgeleverd.

Prijs vanaf € 269.000,00 incl.btw

Prijzlijst 1 januari 2019

wijzigingen in uitvoering voorbehouden.

Leveringsvoorwaarden metaalunie

Pura Vida Boats

Oostelijke Industrieweg 60

8801 JW Franeker

E-mail: info@puravidaboats.nl